



MOTEUR

TRAITEMENT D'HUILE À KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

Le traitement d'huile à kilométrage élevé Wynn's^{MD} est spécialement formulé pour les moteurs GDI, PFI, hybrides et turbocompressés de plus de 75 000 miles. Cette formule à base synthétique conditionne les joints et les joints, améliore la compression du moteur, réduit et arrête les fuites d'huile et réduit la fumée d'échappement due à la combustion d'huile. Aidez à protéger les véhicules à kilométrage élevé contre les dommages dus à l'épuisement de l'huile et prolongez la longévité du moteur en utilisant le traitement d'huile à kilométrage élevé Wynn's^{MD} à chaque intervalle de vidange d'huile.



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- ✓ Conditionne les joints
- ✓ Réduit la friction et l'usure
- ✓ Améliore la puissance et l'accélération
- ✓ Formule entièrement synthétique
- ✓ Sécurité LSPI
- ✓ Réduit et arrête les fuites d'huile et la fumée d'échappement dues à la combustion de l'huile.

SPÉCIFICATIONS :

N° de produit : ZW83011

Poids : 11 onces (325 ml)

Quantité par caisse : 24 unités par caisse

SCANNEZ POUR EN
SAVOIR PLUS





TRAITEMENT D'HUILE À KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

LE PROBLÈME :

Au fil du temps, les joints toriques et les joints perdent leur capacité de sceller pour empêcher les fluides comme l'huile moteur de fuir. L'utilisation d'huiles synthétiques accélère ce processus en raison de leur plus grande propension à arracher l'élasticité du matériau en caoutchouc, ce qui le fait rétrécir, durcir ou devenir cassant. Les fuites d'huile peuvent alors entraîner une augmentation de la consommation d'huile et la création de fumée.

Les véhicules modernes réalisent une plus grande économie de carburant grâce aux progrès de l'ingénierie automobile et de la technologie des fluides qui réduisent les frottements énergivores. Les véhicules plus anciens peuvent consommer plus de carburant en raison d'un moindre contrôle de la friction.

Même un véhicule à kilométrage élevé régulièrement entretenu peut accumuler de la boue, ce qui peut entraîner une réduction du débit d'huile, un manque d'huile et des dommages potentiels au moteur.

LA SOLUTION :

Le traitement d'huile à kilométrage élevé Wynn's^{MD} conditionne les joints et il a été prouvé qu'il protège les élastomères des effets néfastes des huiles de base synthétiques. Ce produit réduit et arrête les fuites d'huile et la combustion d'huile. L'anti-usure sans cendre et l'ester adipate offrent une protection supplémentaire du joint.

Le traitement d'huile à kilométrage élevé Wynn's^{MD} est conçu pour réduire la friction entre les surfaces métalliques coulissantes. Il a été prouvé que ce produit précieux améliore la puissance, l'accélération et la protection contre l'usure, et améliore l'économie de carburant lorsqu'il est ajouté au carter du moteur.

Le traitement d'huile à kilométrage élevé Wynn's^{MD} est formulé avec un détergent sans danger pour le LSPI pour la propreté du moteur. Après une vidange d'huile avec le nettoyant Système d'huile Wynn's^{MD} Premium, ajoutez le traitement d'huile à kilométrage élevé Wynn's^{MD} pour éviter la formation de boues nocives.

Mode d'emploi : Ajoutez une bouteille d'huile neuve à chaque vidange d'huile moteur. Traite jusqu'à 6 pintes.