



# CARBURANT (DIESEL)

## ADVANCED SPITFIRE<sup>MC</sup>

Wynn's<sup>MD</sup> Advanced Spitfire<sup>MC</sup> Diesel Fuel Treatment est un traitement professionnel du carburant diesel formulé pour les mélanges de diesel et de biodiesel à très faible teneur en soufre. Cet emballage de détergent robuste réduit à la fois la cokéfaction et les dépôts de carbone collant dans les injecteurs, y compris HPCR (rampe commune haute pression) et aide à conserver l'ensemble du système d'alimentation en carburant propre. Les avantages supplémentaires incluent un indice de cétane accru, une protection contre la corrosion, un antigel et un pouvoir lubrifiant amélioré. Utilisez Wynn's<sup>MD</sup> Advanced Spitfire<sup>MC</sup> Diesel Fuel Treatment pour améliorer la qualité du carburant diesel et augmenter la puissance et les performances.



### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- ✓ Réduit l'accumulation de carbone dans les injecteurs
- ✓ Augmente l'indice de cétane
- ✓ Diminue la température de gélification jusqu'à 7°C (13°F)
- ✓ Réduit les coûts d'entretien
- ✓ Améliore la lubrification et protège contre la corrosion
- ✓ Traite jusqu'à 30 gallons de carburant.

### SPÉCIFICATIONS :

N° de produit : ZW26811

Poids net : 11 onces (325 mL)

Quantité par caisse : 24 unités par caisse

SCANNEZ POUR EN  
SAVOIR PLUS





# CARBURANT (DIESEL)

## ADVANCED SPITFIRE<sup>MC</sup>

### LE PROBLÈME :

- Les moteurs diesel sont susceptibles de développer des dépôts dans tout le système de combustion. Ces dépôts diminuent le rendement énergétique, augmentent les émissions et affectent la maniabilité. Les détergents pour carburant ordinaires ne sont pas conçus pour nettoyer les dépôts formés par les résidus de la combustion du diesel.
- Par temps froid, le diesel, contrairement à l'essence, peut devenir visqueux ce qui provoque un écoulement plus difficile. Cela peut boucher les filtres et le conducteur peut avoir des problèmes pour démarrer le véhicule.
- Le processus d'élimination du soufre pour produire du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) élimine également les composants diesel qui contribuent à la lubrification du carburant.
- L'indice de cétane du carburant diesel peut varier d'un fournisseur à l'autre. Des indices de cétane inférieurs correspondent à de mauvaises performances.

### LA SOLUTION :

- Wynn's<sup>MD</sup> Advanced Spitfire<sup>MC</sup> Diesel Fuel Treatment est formulé avec un ensemble de détergent qui s'est avéré efficace pour éliminer et prévenir les dépôts dans le système de carburant diesel, avec une réduction significative des pertes de puissance.
- Wynn's<sup>MD</sup> Advanced Spitfire<sup>MC</sup> Diesel Fuel Treatment contient un agent améliorant l'écoulement à froid pour surmonter les problèmes associés à l'utilisation de véhicules diesel dans des conditions de basse température.
- Un agent lubrifiant est ajouté au Wynn's<sup>MD</sup> Advanced Spitfire<sup>MC</sup> Diesel Fuel Treatment pour protéger le moteur des effets néfastes du frottement.
- Wynn's<sup>MD</sup> Advanced Spitfire<sup>MC</sup> Diesel Fuel Treatment augmente de manière mesurable l'indice de cétane pour améliorer la qualité de l'allumage.

**Taux d'application et de traitement :** Traite jusqu'à 30 gallons de carburant.

**Instructions :** Versez dans le réservoir de carburant.