



COMBUSTIBLE (DIÉSEL)

DIESEL POWER CHARGE™

Diesel Power Charge™ de Wynn's® es un tratamiento profesional de combustible diésel altamente concentrado. Esta mezcla cuidadosamente formulada de detergentes y aditivos se prueba rigurosamente para verificar su capacidad tanto para mejorar la calidad del combustible diésel como para aumentar la potencia y el rendimiento del motor diésel. El robusto paquete de detergente ofrece limpieza de un tanque del inyector y los depósitos de la cámara de combustión, restaurando los patrones de pulverización y una combustión óptima. Los aditivos antigél, anticorrosión y lubricidad y el refuerzo de cetano llevan el combustible diésel ordinario al siguiente nivel. Utilice Diesel Power Charge™ de Wynn's® para cualquier mezcla de diésel o biodiésel.



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- ✓ Eliminación de depósitos de inyectores en un tanque
- ✓ Rendimiento superior en clima frío y antigél como lo demuestra la disminución de hasta 13° en la temperatura a la que se conectan los filtros
- ✓ Mejora considerablemente la potencia y el rendimiento
- ✓ Aumenta el número de cetano, lo que mejora la calidad de encendido y reduce las emisiones
- ✓ Formulado para mezclas de diésel y biodiésel con contenido ultrabajo de azufre

ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: ZW26716
Peso neto: 16 FL OZ (473 mL)
Cantidad por caja: 12 cada una
Disponible en Kit No: ZWK20366

ESCANEE PARA
CONOCER MÁS





COMBUSTIBLE (DIÉSEL)

DIESEL POWER CHARGE™

EL PROBLEMA:

- Los sistemas de inyectores diésel de conducto común y alta presión forman depósitos dentro y encima de los inyectores de combustible. Esto resulta en problemas como, patrones de pulverización deficientes, mal funcionamiento de los inyectores, fallas de encendido, aumento del consumo de combustible y aumento de las emisiones.
- A medida que baja la temperatura del combustible diésel, se forman cristales de cera que se desprenden de la solución. Si los cristales crecen y se adhieren entre sí, pueden tapar el filtro de combustible al arrancar, impidiendo el flujo de combustible diésel al motor.
- El combustible diésel debe poder lubricar el sistema de inyección de combustible para reducir la fricción y evitar el desgaste. Con la introducción del diésel ultrabajo en azufre (ULSD, por sus siglas en inglés), la lubricidad se convirtió en una consideración importante.
- El índice de cetano del combustible diésel depende en gran medida de la mezcla única de hidrocarburos producidos en el proceso de refinación. Números de cetano más bajos equivalen a un rendimiento deficiente, menos energía y mayores emisiones.

LA SOLUCIÓN:

- Se ha comprobado que Diesel Power Charge™ de Wynn's® limpia los depósitos de coquización y adherencia en los inyectores de conducto común de alta presión (HPCR, por sus siglas en inglés). Este valioso paquete de detergente mejora considerablemente la potencia y la eficiencia del combustible.
- El mejorador de flujo en frío en Diesel Power Charge™ de Wynn's® cambia la naturaleza de los cristales de cera, reduciendo su tamaño y permitiéndoles pasar a través de los filtros. Esto da como resultado que el combustible diésel fluya más libremente a través de los filtros a una temperatura mucho más baja.
- Las pruebas realizadas con combustibles ULSD demostraron una gran mejora en la lubricidad que resulta en un mejor desempeño de todas las partes móviles, menores costos de reparación y mayor longevidad del motor.
- Diesel Power Charge™ de Wynn's® aumenta considerablemente el número de cetano del combustible diésel para mejorar la calidad del encendido, reducir el ruido y las emisiones, ofrecer una mejor capacidad de arranque en frío y mejorar el ahorro de combustible.

Aplicación y tasa de tratamiento: Trata hasta 30 galones de combustible diésel.

Instrucciones: Vierta en el tanque de combustible.