



# CARBURANT (DIESEL)

## DIESEL POWER CHARGE<sup>MC</sup>

Wynn's<sup>MD</sup> Diesel Power Charge<sup>MC</sup> est un traitement de carburant diesel professionnel hautement concentré. Ce mélange soigneusement formulé de détergents et d'additifs est rigoureusement testé pour vérifier sa capacité à améliorer la qualité du carburant diesel et à augmenter la puissance et les performances du moteur diesel. L'ensemble de détergent robuste offre un nettoyage du réservoir en retirant les dépôts dans les injecteurs et la chambre de combustion, rétablissant les modèles de pulvérisation et une combustion optimale. Les additifs antigel, anti-corrosion et lubrifiant ainsi que le booster de cétane font passer le carburant diesel ordinaire au niveau supérieur. Utilisez Wynn's<sup>MD</sup> Diesel Power Charge<sup>MC</sup> pour tout mélange diesel ou biodiesel.



### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- ✓ Élimination des dépôts d'injecteur dans un seul réservoir
- ✓ Performances supérieures par temps froid et anti-gel, comme en témoignent les baisses de température allant jusqu'à 13° à laquelle les filtres se bouchent
- ✓ Améliore considérablement la puissance et les performances
- ✓ Augmente l'indice de cétane, ce qui améliore la qualité de l'allumage et réduit les émissions
- ✓ Formulé pour les mélanges de diesel et de biodiesel à très faible teneur en soufre

### SPÉCIFICATIONS :

N° de produit : ZW26716

Poids net : 16 FL (473 mL)

Quantité par caisse : 12 unités par caisse

Disponible dans le kit n° : ZWK20366

SCANNEZ POUR EN  
SAVOIR PLUS





# CARBURANT (DIESEL)

## DIESEL POWER CHARGE<sup>MC</sup>

### LE PROBLÈME :

- Les systèmes d'injecteurs diesel à rampe commune haute pression forment des dépôts dans et sur les injecteurs de carburant. Les problèmes qui en résultent comprennent de mauvais modèles de pulvérisation, des dysfonctionnements des injecteurs, des ratés d'allumage, une consommation de carburant accrue et des émissions accrues.
- À mesure que la température du carburant diesel baisse, des cristaux de cire se forment et tombent de la solution. Si les cristaux se développent et adhèrent les uns aux autres, ils peuvent boucher le filtre à carburant au démarrage, entravant le flux de carburant diesel vers le moteur.
- Le carburant diesel doit pouvoir lubrifier le système d'injection de carburant afin de réduire la friction et d'éviter l'usure. Avec l'introduction du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD), le pouvoir lubrifiant est devenu une considération importante.
- L'indice de cétane du carburant diesel dépend fortement du mélange unique d'hydrocarbures produit dans le processus de raffinage. Des indices de cétane inférieurs correspondent à de mauvaises performances, moins de puissance et des émissions accrues.

### LA SOLUTION :

- Wynn's<sup>MD</sup> Diesel Power Charge<sup>MC</sup> est prouvé qu'il nettoie à la fois les dépôts collants et de cokéfaction dans les injecteurs à rampe commune haute pression (HPCR). Ce précieux ensemble de détergents améliore considérablement la puissance et l'efficacité énergétique.
- L'améliorateur d'écoulement à froid chez Wynn's<sup>MD</sup> Diesel Power Charge<sup>MC</sup> modifie le caractère des cristaux de cire, en réduisant leur taille et en leur permettant de passer à travers les filtres. Il en résulte que le carburant diesel s'écoule plus librement à travers les filtres à une température beaucoup plus basse.
- Les tests effectués sur les carburants ULSD ont démontré une amélioration considérable du pouvoir lubrifiant, entraînant de meilleures performances de toutes les pièces mobiles, une diminution des coûts de réparation et une longévité accrue du moteur.
- Wynn's<sup>MD</sup> Diesel Power Charge<sup>MC</sup> augmente de manière mesurable l'indice de cétane du carburant diesel pour améliorer la qualité de l'allumage, réduire le bruit et les émissions, offrir un meilleur démarrage à froid et améliorer l'économie de carburant.

**Taux d'application et de traitement :** Traite jusqu'à 30 gallons de carburant diesel.

**Instructions :** Versez dans le réservoir de carburant.