



# COMBUSTIBLE

## LIMPIADOR LÍQUIDO DE ADMISIÓN/INDUCCIÓN CLEAN-SWEEP™

El limpiador de admisión/inducción Clean-Sweep™ de Wynn's® está especialmente formulado para atacar la acumulación de carbón en las válvulas de admisión y en las cámaras de combustión de los motores GDI. Este excepcional producto puede eliminar incluso el carbón quemado más duro. Los motores de combustión interna están diseñados para maximizar la potencia al convertir la mayor cantidad de combustible posible en energía. Incluso con los diseños de motores más actuales y de última generación, parte del combustible sufre una combustión incompleta y, como resultado, forma depósitos de carbón. Con una mezcla de solventes polares, no polares, aromáticos y apróticos, el limpiador de admisión/inducción Clean-Sweep™ de Wynn's® disuelve y elimina los depósitos de carbón, lo que mejora el rendimiento.



### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- ✓ Limpia la goma, el barniz y los depósitos de carbón
- ✓ Restaura el flujo de aire para así obtener un rendimiento y ralenti sin problemas
- ✓ Efectivo en todos los sistemas de inducción
- ✓ Excepcional química de limpieza GDI
- ✓ Reduce el estancamiento y la vacilación
- ✓ Disminuye las emisiones de escape
- ✓ Mejora la conducción
- ✓ Ayuda a restaurar la economía de combustible

### ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: ZW69116

Peso neto: 16 FL OZ (473 mL)

Cantidad por caja: 12 cada una

ESCANEE PARA  
CONOCER MÁS





# COMBUSTIBLE

## LIMPIADOR LÍQUIDO DE ADMISIÓN/INDUCCIÓN CLEAN-SWEEP™

### EL PROBLEMA:

- Los depósitos en la válvula de admisión causan múltiples problemas, que incluyen estancamiento, vacilación al acelerar, aumento de las emisiones de escape y del consumo de combustible, y mala capacidad de conducción.
- En los vehículos con inyección de combustible en el puerto, la gasolina se lava sobre las válvulas de admisión y sus detergentes mantienen limpias las válvulas. El diseño de inyección directa de gasolina, mientras mejora el ahorro de combustible, no permite que estos detergentes entren en contacto con los vástagos y las tulipas de las válvulas de admisión. El alto calor de los motores GDI, junto con PCV y EGR, crea depósitos de carbón duro que son difíciles de limpiar.
- La geometría de los pistones está diseñada para ayudar a homogeneizar la mezcla de aire y combustible dentro de la cámara de combustión. Cuando se forman depósitos en la parte superior de los pistones, cambian de forma, lo que potencialmente reduce la eficiencia de combustión.
- Debido a que los inyectores de combustible en los motores GDI están ubicados dentro de las cámaras de combustión, están sujetos a altas temperaturas y pueden formar depósitos duros alrededor de las puntas donde los detergentes de la gasolina no pueden llegar. Estos depósitos pueden interferir con el patrón de pulverización y degradar la eficiencia de la combustión.

### LA SOLUCIÓN:

- El limpiador de admisión/inducción Clean-Sweep™ de Wynn's® está formulado para eliminar el carbón quemado, revertir estos problemas y restaurar el rendimiento perdido por los depósitos del sistema de combustible.
- Las herramientas TN15000 y ZW04000 / ZW31500 están diseñadas para aplicar el limpiador de admisión/inducción Clean-Sweep™ de Wynn's® en la parte posterior de las válvulas de admisión donde los detergentes de gasolina no pueden alcanzar los motores GDI. Este eficiente producto está formulado para limpiar los depósitos de las válvulas de admisión creados en condiciones extremas.
- Después de un servicio de descarbonización con De-Carbon Foam y Clean Sweep™ de Wynn's®, se restaura la geometría de las tapas de los pistones.
- Un servicio de descarbonización De-Carbon Foam y Clean Sweep™ de Wynn's® elimina los depósitos de las puntas de los inyectores, lo que permite que el combustible se atomice en la cámara de combustión como se diseñó.

**Aplicación:** Una lata de limpiador líquido de admisión/inducción Wynn's® Clean-Sweep™ (ZW69116) sirve para un vehículo.

**Instrucciones de uso:** Utilice la herramienta Enviropurge ZW04000 y la herramienta del cuerpo del acelerador ZW31500 para introducir a través de la placa del acelerador, o la herramienta TN15000 para introducir a través de la fuente correcta de vacío del colector. Consulte Job Aid para obtener instrucciones detalladas.