



COMBUSTIBLE

LIMPIADOR LÍQUIDO POR INDUCCIÓN DE ALTA RESISTENCIA

El limpiador líquido por inducción de alta resistencia de Wynn's® está especialmente formulado como una solución de doble propósito para eliminar los depósitos de las válvulas de admisión y los depósitos de goma y barniz de la placa del acelerador de aire y el eje de la placa del acelerador. Los depósitos que se forman en las válvulas de admisión y los componentes del acelerador pueden causar una serie de problemas de rendimiento que afectan la capacidad de conducción, el ahorro de combustible y las emisiones.

En los vehículos GDI, incluso los detergentes más eficaces no llegan a los vástagos y a las tulipas de las válvulas de admisión. El EGR (Retorno de gases de escape, por sus siglas en inglés) intensifica este problema, junto con la descomposición del aceite del motor y la PCV (Ventilación positiva del cárter). Al dar servicio al sistema de inducción, el limpiador líquido por inducción de alta resistencia de Wynn's® contiene una poderosa mezcla de solventes que disuelve y remueve los depósitos de carbón y restaura el desempeño.



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- ✓ Elimina de forma segura los depósitos de carbón que causan problemas de rendimiento como ralentí y vacilación
- ✓ Limpia la goma, el barniz y los depósitos de carbón
- ✓ Restaura el flujo de aire para así obtener un rendimiento sin problemas
- ✓ Ideal para motores GDI / Química de limpieza excepcional GDI
- ✓ Eficaz para todas las aplicaciones de motores de gasolina carburados o MPI, PFI, GDI
- ✓ Sensor de O2 y convertidor catalítico seguro
- ✓ No daña los cuerpos del acelerador revestidos
- ✓ Disminuye las emisiones de combustión

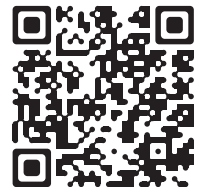
ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: ZW69111

Peso neto: 11 FL OZ (325 mL)

Cantidad por caja: 24 cada una

ESCANEE PARA
CONOCER MÁS





COMBUSTIBLE

LIMPIADOR LÍQUIDO POR INDUCCIÓN DE ALTA RESISTENCIA

EL PROBLEMA:

- Los depósitos en la válvula de admisión y en los componentes del acelerador pueden causar una multitud de problemas, que incluyen un aumento de las emisiones, vacilación al acelerar, estancamiento, aumento del consumo de combustible y mala capacidad de conducción.
- En los vehículos con inyección de combustible en el puerto, la gasolina se lava sobre las válvulas de admisión y sus detergentes ayudan a reducir los depósitos en las válvulas. Los sistemas de inyección directa de gasolina, aunque mejoran el ahorro de combustible, no permiten que estos detergentes entren en contacto con los vástagos y las tulipas de las válvulas de admisión. El alto calor de los motores GDI, junto con los subproductos PCV y EGR, crea depósitos de carbón duro que son difíciles de limpiar. En ambos sistemas, los depósitos de goma, barniz y carbón se acumulan en el cuerpo del acelerador, lo que afecta el rendimiento.

LA SOLUCIÓN:

- El limpiador líquido por inducción de alta resistencia de Wynn's® está formulado para eliminar goma, barniz e incluso el carbón quemado más duro, revertiendo estos problemas y restaurando el rendimiento perdido en la válvula de admisión y los depósitos del cuerpo del acelerador.
- Con equipo especializado, el limpiador líquido por inducción de alta resistencia de Wynn's® se aplica en la parte posterior de las válvulas de admisión para eliminar de manera segura los depósitos donde los detergentes de gasolina no pueden alcanzar en los motores GDI y para eliminar los depósitos de goma, barniz y carbón que se encuentran en las unidades del cuerpo del acelerador.

Aplicación: Una lata de limpiador líquido por inducción de alta resistencia de Wynn's® (ZW69111) sirve para tratar un vehículo. Para depósitos severos, pueden ser necesarias dos latas para obtener resultados óptimos.

Instrucciones de uso: Utilice la herramienta Enviropurge ZW04000 y la herramienta del cuerpo del acelerador ZW31500 para introducir a través de la placa del acelerador, o la herramienta TN15000 para introducir a través de la fuente correcta de vacío del colector. Consulte Job Aid para obtener instrucciones detalladas.