



ZW21601 AYUDA DE TRABAJO PARA EL LIMPIADOR DEL TURBO

Soporte técnico: 800-255-8138, opción 4

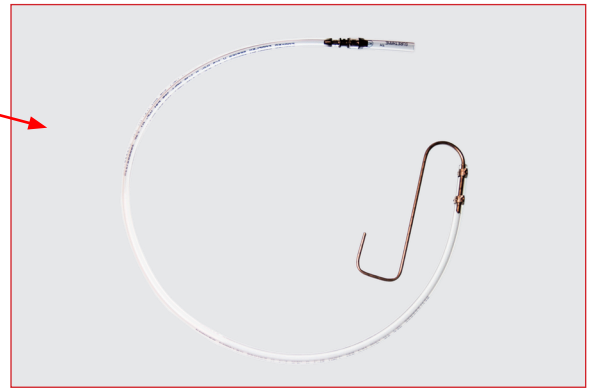
Recomendaciones de seguridad:

- Durante el servicio se deben usar gafas de seguridad y guantes.
- Sujete bien su ropa suelta y/o sus herramientas mientras el motor está funcionando.
- Use en un área bien ventilada.



Herramienta(s) necesaria(s)

- #TN75490 – Herramienta de aplicación de espuma en “S” del cuerpo del acelerador



Preparación del vehículo:

- Afloje la abrazadera de retención de la bota de entrada del turbo más cercana al lado de la entrada del turbo y luego deslice la bota para acceder al turbo.

NOTA: Si la ubicación es de difícil acceso, entonces afloje la abrazadera de retención en la caja del filtro de aire.

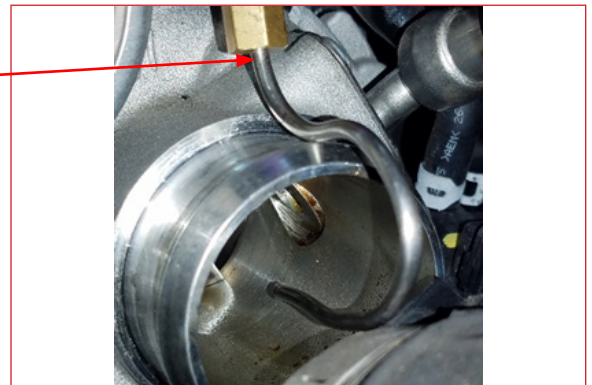


Preparación del vehículo (continúa):

- Inserte la herramienta de aplicación de espuma en “S” del cuerpo del acelerador N.º TN75490 en el orificio de entrada del turbo, asegurándose de que la boquilla esté orientada hacia los impulsores del turbo

NOTA: Si se utiliza la ubicación de la caja del filtro de aire, asegúrese de que la boquilla esté orientada en sentido contrario al elemento del filtro de aire y/o al sensor de masa de aire.

- Vuelva a instalar la bota de entrada del turbo en la carcasa de entrada del turbo y apriete la abrazadera de retención.





ZW21601 AYUDA DE TRABAJO PARA EL LIMPIADOR DEL TURBO

Soporte técnico: 800-255-8138, opción 4

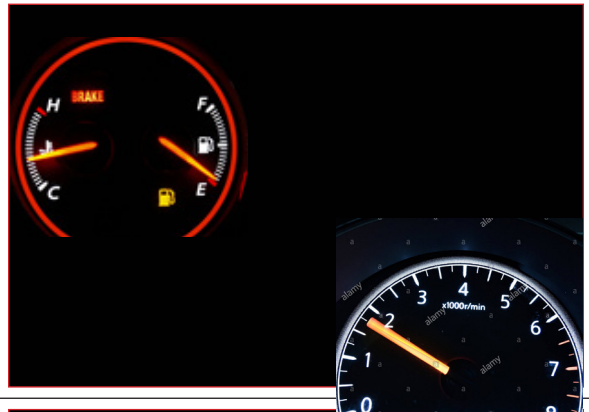
Preparación del vehículo (continúa):

- Inserte la manguera de extremo abierto de la herramienta de aplicación de espuma en "S" del cuerpo del acelerador N.º TN75490 en el gatillo del limpiador del turbo (N.º ZW21601).
- Para el cumplimiento de VOC, la herramienta de aplicación de espuma en "S" del cuerpo del acelerador N.º TN75490 debe utilizarse según las indicaciones.



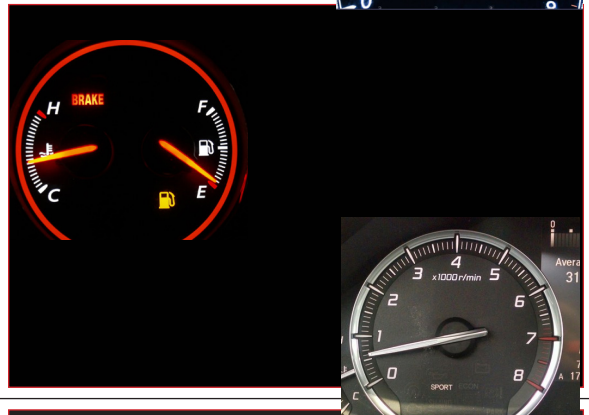
Realización del servicio: MOTORES A GASOLINA

- Arranque el motor y permita que alcance una temperatura normal de funcionamiento.
- Aumente las RPM del motor a 2.000 RPM, utilizando un depresor del acelerador o algún otro medio adecuado.
- Rocíe el limpiador del turbo (N.º ZW21601) en el lado de entrada del turbo en ráfagas de pulverización cortas.
- Después de cada pulverización, espere a que el motor recupere el nivel de revoluciones recomendado. Consulte las notas indicadas anteriormente para conocer los niveles de RPM.



Realización del servicio: MOTORES A DIÉSEL

- Arranque el motor y permita que alcance una temperatura normal de funcionamiento.
- **NO** aumente el ralentí, el motor debe permanecer al ralentí.
- Rocíe el limpiador en el lado de entrada del turbo en ráfagas de pulverización cortas.
- Después de cada pulverización, espere a que se recupere el nivel de revoluciones recomendado. Consulte las notas indicadas anteriormente para conocer los niveles de RPM.



Realización del servicio: (continuación)

- Continúe el procedimiento hasta que la lata esté vacía.
- Deje el motor al ralentí durante 3 minutos y luego apáguelo.
- Retire la herramienta de aplicación de espuma en "S" del cuerpo del acelerador N.º TN75490 de la ubicación de la bota de entrada del turbo o de la caja del filtro de aire. Vuelva a conectar y apriete la abrazadera de retención.
- Arranque el motor y lleve el vehículo a una prueba en carretera de 5 a 10 millas.

NOTA: *No supere las 3.000 RPM durante la prueba en carretera.*

- Después de la prueba en carretera, deje el vehículo al ralentí durante otro minuto y restablezca cualquier DTC si está presente.
- El intervalo de servicio recomendado es de 15K millas, pero puede variar dependiendo de las condiciones de conducción.

