



TRANSMISSION

LIQUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE (LTA) TABLEAU D'APPLICATION

Service technique : 800-255-8138, Option 4

FEO	Caractéristique	Viscosité	Utilisation convenue	Type de composant
Aisin Warner	Aisin AW-1, JWS 3309	Élevée	OUI	Transmission automatique
	JWS 3324	Faible	OUI	Transmission automatique
Allison	C-4, TES-295, TES-389, TES-389B	Élevée	OUI	Transmission automatique
Audi/VW	TL 052 162 (Spécification de référence ESSO LT 71141), TL 052 990, TL 055 025-A	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Porsche 000.043.204.63, Porsche 000.043.205.28	Élevée	OUI	Transmission automatique
	TL 052 162-X, TL 052 162-Y, TL 052 162-Z , TL 052 540-B	Faible	OUI	Transmission automatique
BMW	BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3), BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), BMW 83 22 0 397 114	Faible	OUI	Transmission automatique
	BMW 83 22 0 026 922, BMW 83 22 9 407 807	Élevée	OUI	Transmission automatique
BMW MINI	BMW 83 22 7 542 290	Élevée	OUI	Transmission automatique
Daihatsu*	Ammix D-III ATF	Élevée	OUI	Transmission automatique
DSIH**	6p805	Faible	OUI	Transmission automatique
Fiat Chrysler Automobiles	ZF 8 et 9 vitesses (la couleur ne correspond pas), Mopar DEX-VI, Mopar SP-IV ATF, SP-IV-M	Faible	OUI	Transmission automatique
	ATF+4, ATF+3, ATF+2, MOPAR AS68/69RC	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5931, Chrysler MS-10838	Élevée	OUI	Servodirection
Ford	Mercon®LV, SP	Faible	OUI	Transmission automatique
	Mercon®V	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Ford M	Élevée	OUI	Transmission automatique et boîte de transfert
	Ford FNR5, WSS-M2C922, WSS-M2C924-A	Élevée	OUI	Transmission automatique
	WSS-M2C138, WSS-M2C195-A	Élevée	OUI	Servodirection
	Ford XL-12	Élevée	OUI	Boîte de transfert

*Daihatsu Ammix D-III : Daihatsu uniquement; **LTA DSIH : Transmission 6 vitesses pour automobiles et camions européens, chinois et australiens

Applicable aux produits Wynn's suivants :

LTA à faible viscosité	LTA à viscosité élevée	Poids net	Quantité par caisse
ZWA5301	ZWA5401	32 OZ (946 mL)	12
ZWA5302	ZWA5402	54 GAL (204 L)	1
ZWA5303	ZWA5403	1 GAL (3,78 L)	4

REMARQUE : Ce tableau contient les dernières informations disponibles pour ITW ProAP et est considéré comme étant à jour et précis. ITW ProAP n'est pas responsable des erreurs ou omissions des fabricants d'origine.



TRANSMISSION

LIQUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE (LTA)

TABLEAU D'APPLICATION

Service technique : 800-255-8138, Option 4

FEO	Caractéristique	Viscosité	Utilisation convenue	Type de composant
GM	Liquide de transmission AW-1, Liquide de transmission T-IV, Liquide de transmission T-VI, ATF Saturn T-IV, DEX	Élevée	OUI	Transmission automatique
	GM WS-ATF (Spécification de référence JWS 3324), Dexron®VI	Faible	OUI	Transmission automatique
	TASA*	Élevée	OUI	Transmission automatique
	GM Auto Trak II	Élevée	OUI	Boîte de transfert
	GM Dexron®IID, GM Dexron®IIIF, GM Dexron®IIIG, GM Dexron®IIIH, GM Dexron®III	Élevée	OUI	Transmission automatique et boîte de transfert
	Dexron®HP	N / A	NON	N / A
	Liquide de servodirection, 9985010, 9985835	Élevée	OUI	Servodirection
Honda	Honda Type 3.0, Honda ATF DW-1	Faible	OUI	Transmission automatique
	Honda ATF-Z1	Élevée	OUI	Transmission automatique
Hyundai/Kia	Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Hyundai NWS 9638, Hyundai SP-IV M, Hyundai SPH-IV	Faible	OUI	Transmission automatique
	Kia Red-1, JWS 3314, JWS 3317, Hyundai SP, Hyundai SP-II, Hyundai SP-III	Élevée	OUI	Transmission automatique
	PSF-3	Élevée	OUI	Servodirection
Isuzu	Isuzu SCS	Faible	OUI	Transmission automatique
Jaguar	Liquide Jaguar 8432, Liquide Jaguar JDE26444	Faible	OUI	Transmission automatique
JASO	JASO 1-A	Élevée	OUI	Transmission automatique
	JASO 1-A-LV	Faible	OUI	Transmission automatique
Jatco	Nissan 402, Texaco 402, 3100 PL085	Élevée	OUI	Transmission automatique
Land Rover	Synthétique Dexron 3, Texaco N402, LRN402, ESSO LT71141, STC 4863 (aligne sur ZF S671 090 170), Esso JWS3309 US	Élevée	OUI	Transmission automatique
	TYK50050, Shell M1375.4, ATF L12108, Nippon AW-1 ATF	Faible	OUI	Transmission automatique
	Voir ZF pour plus de spécifications	Voir ZF	Voir ZF	Voir ZF

*GM TASA : camions HD **MAN : import HD

Applicable aux produits Wynn's suivants :

LTA à faible viscosité	LTA à viscosité élevée	Poids net	Quantité par caisse
ZWA5301	ZWA5401	32 OZ (946 mL)	12
ZWA5302	ZWA5402	54 GAL (204 L)	1
ZWA5303	ZWA5403	1 GAL (3,78 L)	4

REMARQUE : Ce tableau contient les dernières informations disponibles pour ITW ProAP et est considéré comme étant à jour et précis. ITW ProAP n'est pas responsable des erreurs ou omissions des fabricants d'origine.



TRANSMISSION

LIQUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE (LTA)

TABLEAU D'APPLICATION

Service technique : 800-255-8138, Option 4

FEO	Caractéristique	Viscosité	Utilisation convenue	Type de composant
MAN**	MAN 339 V-1, MAN 339 Z-1, MAN 339F	Élevée	OUI	Transmission automatique
Mazda	Mazda M-III	Élevée	OUI	Transmission automatique et servodirection
	Mazda M-V	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Mazda ZF	N / A	NON	N / A
Mercedes	MB 236.6, MB 236.10, MB 236.1, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.81, MB 236.91, MB 236.11	Élevée	OUI	Transmission automatique
	MB 236.3	Élevée	OUI	Servodirection
	MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15, MB 236.16, MB 236.17	Faible	OUI	Transmission automatique
	Mercedes GL-450	Élevée	OUI	Boîte de transfert
Mitsubishi	Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Mitsubishi Dia Queen ATF J2	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Mitsubishi Dia Queen ATF J3, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA	Faible	OUI	Transmission automatique
	Mitsubishi PS Fluid, Mitsubishi Diamond SP-III	Élevée	OUI	Servodirection
Nissan	Nissan Matic D, Nissan Matic J, Nissan Matic K, Nissan Matic C	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Nissan Matic S	Faible	OUI	Transmission automatique
	Nissan Matic W	Faible	OUI	TVC électronique
	Nissan PSF-II	Élevée	OUI	Servodirection
PSA*	B71 2340	Élevée	OUI	Transmission automatique
Renault**	DP-0	Élevée	OUI	Transmission automatique
Saab	Saab 93165147	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Liquide de servodirection Saab 2634	Élevée	OUI	Servodirection

*PSA : Peugeot/Citroën ; **Renault : électronique 4 vitesses traction DP-0 également utilisée dans les Citroën et Peugeot ;

Applicable aux produits Wynn's suivants :

LTA à faible viscosité	LTA à viscosité élevée	Poids net	Quantité par caisse
ZWA5301	ZWA5401	32 OZ (946 mL)	12
ZWA5302	ZWA5402	54 GAL (204 L)	1
ZWA5303	ZWA5403	1 GAL (3,78 L)	4

REMARQUE : Ce tableau contient les dernières informations disponibles pour ITW ProAP et est considéré comme étant à jour et précis. ITW ProAP n'est pas responsable des erreurs ou omissions des fabricants d'origine.



TRANSMISSION

LIQUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE (LTA) TABLEAU D'APPLICATION

Service technique : 800-255-8138, Option 4

FEO	Caractéristique	Viscosité	Utilisation convenue	Type de composant
Subaru	Subaru ATF, Subaru ATF HP	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Liquide de servodirection	Élevée	OUI	Servodirection
Suzuki	Suzuki 3314, Suzuki 3317	Élevée	OUI	Transmission automatique
Toyota	Toyota T-IV, Toyota T, Toyota T-I, Toyota T-II, Toyota T-III	Élevée	OUI	Transmission automatique
	Toyota WS	Faible	OUI	Transmission automatique
	Toyota PSF Type EH	Élevée	OUI	Servodirection
Voith	Voith H55.6335	Élevée	OUI	Transmission automatique
Volvo	Volvo 1161621, Volvo 1161521, Volvo 1161640, Volvo 1161540, Volvo 97341, Volvo 97340, Volvo 31256774	Élevée	OUI	Transmission automatique
ZF	ZF LifeGuardFluid5, ZF TE-ML 21L, ZF TE-ML 11 (3, 4 et 5 vitesses), ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 16L, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 03D	Élevée	OUI	Transmission automatique
	ZF TE-ML 09	Élevée	OUI	Transmission automatique et servodirection
	ZF LifeGuardFluid6, ZF LifeGuardFluid6+, ZF TE-ML 11 (6 vitesses), ZF TE-ML 11 (8, 9 vitesses)	Faible	OUI	Transmission automatique

Applicable aux produits Wynn's suivants :

LTA à faible viscosité	LTA à viscosité élevée	Poids net	Quantité par caisse
ZWA5301	ZWA5401	32 OZ (946 mL)	12
ZWA5302	ZWA5402	54 GAL (204 L)	1
ZWA5303	ZWA5403	1 GAL (3,78 L)	4

REMARQUE : Ce tableau contient les dernières informations disponibles pour ITW ProAP et est considéré comme étant à jour et précis. ITW ProAP n'est pas responsable des erreurs ou omissions des fabricants d'origine.