

Recomendaciones de seguridad:

- Use siempre gafas de seguridad.
- Mantenga las herramientas y la ropa holgada sujetas mientras el motor se encuentra en marcha.
- Utilice el producto en una zona bien ventilada.
- No aplique el limpiador de inducción en motores diésel, rotativos ni híbridos.

NOTA: PARA TRANSFERENCIA INMEDIATA DE PRODUCTO
NO ES UN CONTENEDOR DE ALMACENAMIENTO



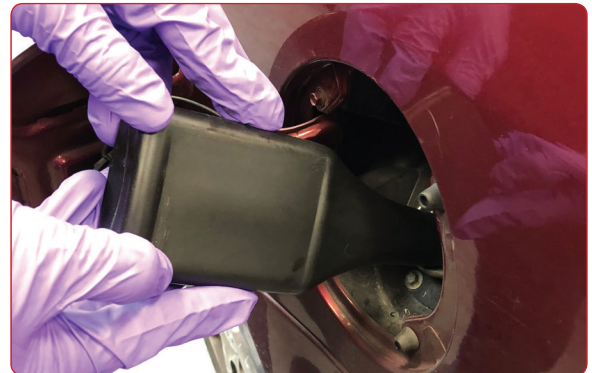
Información sobre la botella de inducción:

- No altere el largo de la manguera, porque esto afectaría negativamente la calidad y el tiempo del servicio.
- Inspeccione la punta de vacío para detectar residuos.
 - Si hay residuos, extraiga la punta de vacío de la manguera y haga soplar aire a través de la punta para eliminar los residuos.
 - Regrese la punta de vacío a la manguera y lleve a cabo el servicio.



Limpiador de sistemas de combustible:

- Vierta el contenido del limpiador de sistemas de combustible en el tanque de combustible.
- Ajuste apropiadamente la tapa del tanque.



Selección de la fuente de vacío:

NOTA: *Utilice como guía el boletín informativo de productos "Correct Vacuum Source for Induction Cleaner Applications" (Fuente de vacío correcta para aplicaciones de limpiadores de inducción).*

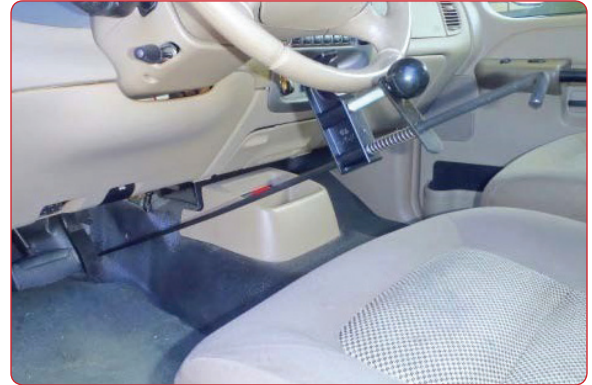
N.º de ref.: FIC-IA-06-111

- Ubique una fuente de vacío del colector lo más cerca posible de la placa del acelerador para distribuir el limpiador de inducción en todos los cilindros.
- Conecte la boquilla de aireación del aplicador a la fuente de vacío seleccionada.
 - *Utilice la manguera más corta posible para conectar la boquilla de aireación a la fuente de vacío.
- Cuelgue del capó la botella de inducción.



Aplicación de depresores de pedal:

- Arranque el motor y llévelo a la temperatura de funcionamiento normal.
- Utilice un depresor de pedal del acelerador u otro medio apropiado para mantener entre 1200 y 1500 RPM.



Rellenado de la botella de inducción:

- Con el motor en marcha, vierta todo el contenido del limpiador de inducción y admisión en la botella de CIDD.
- Ajuste la tapa negra en la botella de inducción.
- A medida que el limpiador fluya por la manguera de servicio, se iniciará el servicio de inducción y admisión.



Finalización del servicio:

- Una vez que la botella de inducción se vacíe por completo, aumente el valor de RPM del motor a 2000 durante 3 minutos para purgar el limpiador del sistema.
- Apague el motor.
- Desconecte la boquilla de aireación del aplicador y vuelva a conectar la manguera de vacío, así como todos los otros elementos que se hayan desconectado.
- Realice una prueba de al menos 1 milla en la vía pública como control de calidad.

