

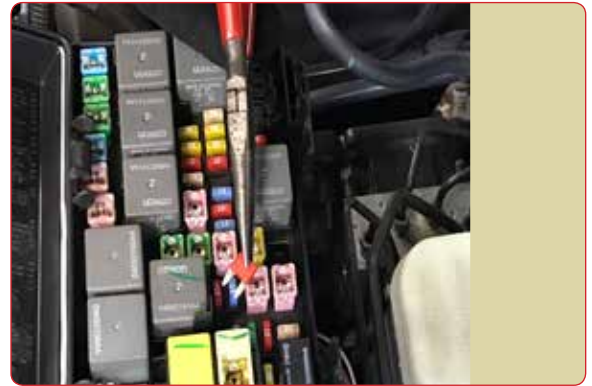
Recommandations de sécurité :

- Utilisez des mesures de sécurité maximales autour d'un moteur en marche.
- Bloquez toujours les roues motrices du véhicule.
- Ventilez pour éliminer les gaz d'échappement.
- Portez toujours des lunettes de sécurité.
- Nous vous recommandons de porter des gants.



Préparation du véhicule :

- Assurez-vous que le moteur du véhicule est à la température de fonctionnement.
- Désactivez la pompe à carburant du véhicule. (Ce processus varie selon le véhicule et nous vous recommandons de consulter le manuel d'entretien pour toute instruction relative à la procédure correcte.)



Préparation du véhicule (suite) :

- Sélectionnez l'adaptateur approprié dans la trousse d'adaptateurs de l'outil d'entretien du circuit d'injection Wynn's avec adaptateurs (Pièce n° ZW04001) et raccordez l'adaptateur à la rampe d'alimentation du véhicule.
REMARQUE : la rampe d'alimentation du véhicule sera sous pression.
Faites preuve de prudence afin de vous protéger contre les jets de carburant.
- Si le véhicule dispose d'un système à retour de carburant, désactivez le retour. Consultez le manuel d'entretien pour toute instruction relative à la méthode correcte.



Entretien du circuit d'alimentation par la rampe :

- Versez le produit de nettoyage approprié dans le bidon EnviroPurge™.
- Fixez le bidon sur le collecteur.
- Fermez le robinet-vanne à l'arrière du dispositif EnviroPurge™ (perpendiculairement au collecteur) avant de raccorder l'alimentation en air



Entretien du circuit d'alimentation par la rampe (suite) :

- Raccordez le flexible provenant du dispositif Enviropurge™ sur l'adaptateur au niveau de la rampe d'alimentation.
- Confirmez que le régulateur de pression sur le dispositif Enviropurge™ est en position « OFF » (à fond dans le sens antihoraire) avant de raccorder l'air comprimé.



Entretien du circuit d'alimentation par la rampe (suite) :

- Branchez l'arrivée d'air comprimé sur le dispositif Enviropurge™.
- Réglez la pression d'air du dispositif Enviropurge™ afin que celle-ci corresponde à la pression du carburant du véhicule par le biais du régulateur de pression d'essence situé à l'avant du dispositif Enviropurge™.
- Consultez le manuel d'entretien approprié pour déterminer la pression de carburant souhaitée.



Entretien du circuit d'alimentation par la rampe (suite) :

- Faites tourner le robinet-vanne à l'arrière du dispositif Enviropurge™ sur 90 degrés (parallèlement au collecteur Enviropurge™).
- Inspectez les raccords afin d'y déceler l'éventuelle présence de fuites.
- Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que celui-ci cale (l'ensemble du produit de nettoyage du carburant sera consommé).
- Coupez le contact du véhicule.



Entretien du circuit d'alimentation par la rampe (suite) :

- Réduisez la pression du régulateur sur « 0 » (tournez le bouton à fond dans le sens antihoraire).
- Appuyez sur le bouton de dégagement de la pression situé sur le bas du collecteur Enviropurge™ pour relâcher la pression à partir du circuit d'alimentation et de l'outil d'entretien du circuit d'injection.
- Faites tourner le robinet-vanne à l'arrière du dispositif Enviropurge™ sur 90 degrés sur la position « OFF ».
- Débranchez l'arrivée d'air comprimé du dispositif Enviropurge™.



Entretien du circuit d'alimentation par la rampe (suite) :

- Débranchez le dispositif Enviropurge™ à partir de l'adaptateur.
- Retirez l'adaptateur de la rampe d'alimentation du véhicule.
- Si le système à retour de carburant du véhicule a été désactivé avant l'entretien, réactivez le système et réactivez la pompe à carburant du véhicule.
- Démarrez le véhicule et vérifiez s'il y a des fuites.
- Effectuez un test de conduite du véhicule pour assurer un fonctionnement correct.



Entretien du corps de papillon au moyen d'un liquide :

- La désactivation du circuit d'alimentation du véhicule n'est pas requise avec cette méthode d'entretien.
- Retirez l'embout du flexible d'admission d'air du corps de papillon du véhicule.
- Insérez l'outil en « S » (#ZW31500) de Wynn's dans l'alésage du papillon.
- Fixez à nouveau l'embout du flexible d'admission d'air sur le corps de papillon au-dessus de l'outil en « S ».



Entretien du corps de papillon au moyen d'un liquide (suite) :

- Versez une dose appropriée de nettoyant liquide pour admission dans le bidon Enviropurge™.
- Fixez le bidon sur le collecteur.



Entretien du corps de papillon au moyen d'un liquide (suite) :

- Raccordez la conduite d'alimentation Enviropurge™ à l'outil en « S ».
- Avec le régulateur de pression en position « OFF » et le robinet-vanne fermé, branchez l'air comprimé au dispositif Enviropurge™.
- Démarrez le moteur.



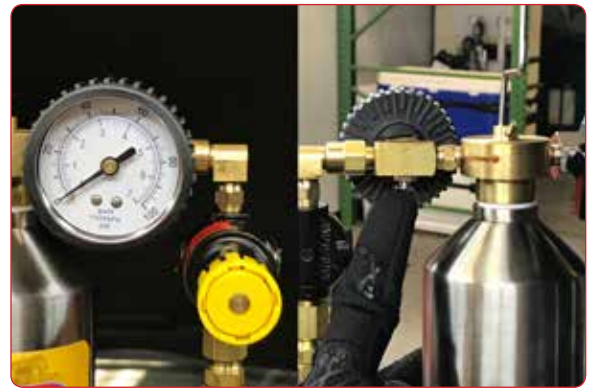
Entretien du corps de papillon au moyen d'un liquide (suite) :

- Maintenez le régime du moteur entre 1 200 et 1 500 tr/min (utilisez le pousse-pédale ou une méthode électronique).
- Ouvrez le robinet-vanne situé à l'arrière du dispositif Enviropurge™.
- Augmentez la pression en tournant le régulateur dans le sens horaire jusqu'à ce que le moteur commence à avoir des ratés ou jusqu'à 40 psi.
- Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'ensemble du produit soit consommé. (Le moteur continuera de tourner une fois que le produit est consommé).



Entretien du corps de papillon au moyen d'un liquide (suite) :

- Diminuez la pression à « 0 » en tournant le régulateur de pression dans le sens antihoraire.
- Fermez le robinet-vanne situé à l'arrière du dispositif Enviropurge™.
- Relâchez la pression en appuyant sur la soupape de surpression située sur le dispositif Enviropurge™.
- Débranchez l'arrivée d'air comprimé du dispositif Enviropurge™.



Entretien du corps de papillon au moyen d'un liquide (suite) :

- Retirez le pousse-pédale ou les méthodes électroniques.
- Éteignez le moteur.
- Retirez l'outil en « S » du corps de papillon et fixez à nouveau l'embout du flexible d'admission d'air sur le corps de papillon.
- Démarrez le moteur et effectuez un test de conduite du véhicule pour assurer un fonctionnement correct.

