



MATERIAL DE AYUDA PARA EL SERVICIO CON LA HERRAMIENTA DE INYECCIÓN ZW04000 ENVIROPURGE™

Soporte técnico: 800-255-8138

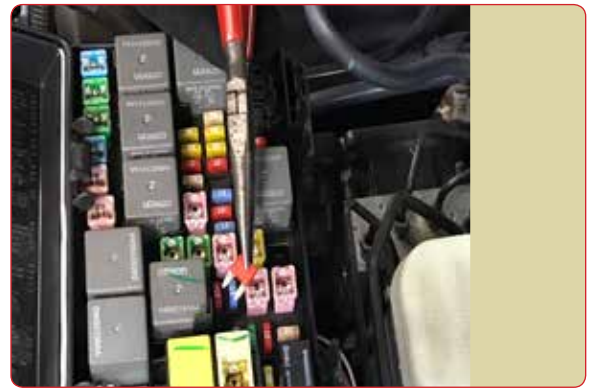
Recomendaciones de seguridad:

- Ejerza medidas de seguridad extremas al trabajar alrededor de un motor en funcionamiento.
- Bloquee siempre las ruedas motrices del vehículo.
- Ventile el escape del vehículo.
- Use siempre gafas de protección.
- Se recomienda usar guantes.



Preparación del vehículo:

- Asegúrese de que el motor del vehículo esté a temperatura operativa.
- Inhabilite la bomba de combustible del vehículo. (Este proceso varía según el vehículo. Se recomienda consultar el manual de servicio para obtener el procedimiento correcto).



Preparación del vehículo (continuación):

- Seleccione el adaptador correcto del kit de adaptadores de la herramienta de combustible Wynn's con adaptadores (n.º de pieza ZW04001) y conecte el adaptador al riel de combustible del vehículo.
NOTA: El riel de combustible del vehículo estará bajo presión. Ejerza precaución como protección contra la pulverización de combustible.
- Si el vehículo tiene un sistema de retorno de combustible, inhabilite el retorno. Consulte el manual de servicio para obtener el método adecuado.



Servicio del sistema de combustible en riel:

- Vierta el producto de limpieza adecuado en el canasto Enviropurge™.
- Conecte el canasto al colector.
- Cierre la válvula de compuerta de la parte posterior del canasto Enviropurge™ (perpendicular al colector) antes de conectar el suministro de aire





MATERIAL DE AYUDA PARA EL SERVICIO CON LA HERRAMIENTA DE INYECCIÓN ZW04000 ENVIROPURGE™

Soporte técnico: 800-255-8138

Servicio del sistema de combustible en riel (continuación):

- Conecte la manguera de servicio del canasto Enviropurge™ al adaptador en el riel de combustible.
- Confirme que el regulador de presión en el canasto Enviropurge™ es "OFF" (Apagado) (completamente en sentido antihorario) antes de conectar el suministro de aire del taller.



Servicio del sistema de combustible en riel (continuación):

- Conecte el suministro de aire del taller al canasto Enviropurge™.
- Ajuste la presión de aire del canasto Enviropurge™ para que coincida con la presión de combustible del vehículo mediante el regulador de presión de combustible de la parte delantera del canasto Enviropurge™.
- Consulte el manual de servicio adecuado para determinar la presión de combustible requerida.



Servicio del sistema de combustible en riel (continuación):

- Gire la válvula de compuerta de la parte posterior del canasto Enviropurge™ 90 grados (en paralelo al colector del canasto Enviropurge™).
- Inspeccione para detectar fugas en las conexiones.
- Ponga en marcha el vehículo y hágalo funcionar en punto muerto hasta que el motor se plante (se consumirá todo el producto de limpieza de combustible).
- Apague la ignición del vehículo.



Servicio del sistema de combustible en riel (continuación):

- Reduzca el regulador de presión a "0" (gire la perilla completamente en sentido antihorario).
- Presione el botón de liberación de presión de la parte inferior del colector del canasto Enviropurge™ para liberar la presión del sistema de combustible y de la herramienta de combustible.
- Gire la válvula de compuerta de la parte posterior del canasto Enviropurge™ 90 grados a la posición de "OFF" (Apagado).
- Desconecte el suministro de aire del taller del canasto Enviropurge™.





MATERIAL DE AYUDA PARA EL SERVICIO CON LA HERRAMIENTA DE INYECCIÓN ZW04000 ENVIROPURGE™

Soporte técnico: 800-255-8138

Servicio del sistema de combustible en riel (continuación):

- Desconecte el canasto Enviropurge™ del adaptador.
- Extraiga el adaptador del riel de combustible del vehículo.
- Si el sistema de retorno de combustible del vehículo se inhabilitó antes del servicio, vuelva a habilitar el sistema y vuelva a habilitar la bomba de combustible del vehículo.
- Ponga en marcha el motor y verifique que no haya fugas.
- Pruebe el vehículo en la carretera para determinar que funcione correctamente.



Servicio del cuerpo del acelerador con líquido:

- Con este método de servicio, no se requiere inhabilitar el sistema de combustible del vehículo.
- Extraiga la funda de la admisión de aire del cuerpo del acelerador del vehículo.
- Inserte la herramienta "S" (n.º ZW31500) de Wynn's en el orificio del acelerador.
- Vuelva a conectar la funda de admisión de aire al cuerpo del acelerador sobre la herramienta "S".



Servicio del cuerpo del acelerador con líquido (continuación):

- Vierta el limpiador de la admisión adecuado en el canasto Enviropurge™.
- Conecte el canasto al colector.



Servicio del cuerpo del acelerador con líquido (continuación):

- Conecte la línea de servicio del canasto Enviropurge™ a la herramienta "S".
- Con el regulador de presión "OFF" (Apagado) y la válvula de compuerta cerrada, conecte el aire del taller al canasto Enviropurge™.
- Arranque el motor.





MATERIAL DE AYUDA PARA EL SERVICIO CON LA HERRAMIENTA DE INYECCIÓN ZW04000 ENVIROPURGE™

Soporte técnico: 800-255-8138

Servicio del cuerpo del acelerador con líquido (continuación):

- Mantenga las RPM del motor entre 1200 y 1500 rpm (use el dispositivo para presionar el pedal o un método electrónico).
- Abra la válvula de compuerta de la parte posterior del canasto Enviropurge™.
- Para aumentar la presión, gire el regulador en sentido horario hasta que el motor comience a funcionar de manera dura o hasta 40 psi.
- Permita que el motor funcione hasta que se consuma todo el producto. (El motor continuará funcionando después de consumido el producto).



Servicio del cuerpo del acelerador con líquido (continuación):

- Reduzca la presión a "0". Para ello, gire el regulador de presión en sentido antihorario.
- Cierre la válvula de compuerta de la parte posterior del canasto Enviropurge™.
- Libere la presión. Para ello, presione la válvula de alivio del canasto Enviropurge™.
- Desconecte el suministro de aire del taller del canasto Enviropurge™.



Servicio del cuerpo del acelerador con líquido (continuación):

- Extraiga el dispositivo para presionar el pedal o los métodos electrónicos.
- Apague el motor.
- Extraiga la herramienta "S" del cuerpo del acelerador y vuelva a conectar la funda de admisión de aire al cuerpo del acelerador.
- Ponga en marcha el motor y pruebe el vehículo en carretera para determinar que funcione correctamente.

