

Recommandations de sécurité :

- Il est recommandé de porter des lunettes de sécurité et des gants durant l'entretien.
- Ne jamais soulever le véhicule lorsqu'il est occupé.
- Toujours inspecter le système de freinage pour détecter les fuites avant l'entretien.
- Faire un essai routier pour tester le système de freinage du véhicule.



Effectuer l'entretien d'échange de fluide des freins

- Commencer avec la conduite d'air déconnectée en s'assurant que l'outil est dépressurisé avant de retirer le capuchon.
- Ajouter le liquide Wynn's homologué par le DOT approprié pour chaque véhicule.
- Raccorder une source d'air filtré uniquement. Purger le filtre le cas échéant.
- Installer l'adaptateur de frein approprié sur le réservoir du maître-cylindre du circuit de freinage.
- Raccorder les tuyaux intermédiaires à l'adaptateur du circuit de freinage.
- Régler la pression de service entre 15 et 20 PSI pour un entretien normal.
- Des pressions plus élevées sont susceptibles d'endommager le réservoir du maître-cylindre du circuit de freinage.
- Ouvrir le clapet à bille sur l'extrémité du tuyau d'entretien et rechercher la présence d'éventuelles fuites.
- Se reporter à la séquence de purge du circuit de freinage recommandée par les fabricants.
- Tester les freins une fois l'entretien terminé...avant de déplacer le véhicule.



REMARQUE : *Pour les véhicules hybrides, se reporter aux recommandations de l'équipementier relatives à la pression avant d'effectuer l'entretien d'échange de fluide des freins.*

