

**IMPORTANTE:** La máquina requiere energía de 12 V CC y al menos 115 psi de aire para funcionar.

### RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Ejerza una precaución extrema al trabajar alrededor de un motor en funcionamiento.

Bloquee siempre las ruedas motrices del vehículo.

Ventile el escape del vehículo.

Use siempre gafas de protección.

Es recomendable usar guantes aislados.



### PREPARACIÓN

Realice una prueba del vehículo en la vía pública por al menos una milla.

Asegúrese de que no haya problemas con el sistema de refrigeración del motor, como fugas, nivel bajo de líquido y mangueras blandas o dañadas.

Conecte los cables de la batería a la batería del vehículo.

Conecte el suministro de aire del taller a la parte posterior de la máquina.

### PROCEDIMIENTO DE EVACUACIÓN

Gire la válvula de sobreflujo de la parte posterior de la máquina a la **POSICIÓN DE SERVICIO NORMAL**.

Conecte el adaptador de varilla a la manguera de servicio **NEGRA**, inserte en la botella de sobreflujo/el depósito remoto del vehículo y abra la válvula de bola.

Gire el indicador de succión/control de llenado a la posición de **SUCCIONAR/DRENAR RESIDUO**.

Establezca el interruptor en la posición de **AIRE ENCENDIDO** para extraer el líquido.

Extraiga la tapa de presión del sistema de refrigeración y extraiga de 2 a 3 pulgadas de refrigerante.

**NOTA:** Ejerza una extrema precaución al extraer la tapa de presión de un sistema de refrigeración caliente que esté bajo presión.

Agregue limpiador del sistema de refrigeración Wynn's.

Vuelva a colocar la tapa de presión del sistema de refrigeración.

Establezca el interruptor en la posición de **APAGADO** cuando termine de extraer líquido.



### PROCEDIMIENTO DE EXTRACCIÓN Y LLENADO

Lleve a cabo el servicio con el vehículo apagado y a temperatura operativa.

<p>Ponga en marcha el vehículo y hágalo funcionar en punto muerto o a un máximo de 1200 rpm; después de que se abra el termostato, haga funcionar el motor otros <b>10 minutos</b> y apague el motor.</p>	
<p>Conecte el adaptador del cono deslizante a la manguera de servicio <b>NEGRA</b> y abra la válvula de bola.</p> <p>Gire el indicador de succión/control de llenado a la posición de <b>SUCCIONAR/DRENAR RESIDUO</b>.</p> <p>Establezca el interruptor en la posición de <b>AIRE ENCENDIDO</b> para extraer el líquido.</p>	 
<p>Extraiga la tapa de presión del sistema de refrigeración.</p> <p><b>NOTA:</b> Ejercer una extrema precaución al extraer la tapa de presión de un sistema de refrigeración caliente que esté bajo presión.</p> <p>Inserte el adaptador de cono en el radiador/depósito remoto, y asegúrese de que la punta del cono esté sumergida.</p> <p><b>SUGERENCIA:</b> Si lleva a cabo el servicio desde una botella de degasificación, deslice la manguera a través del cono lo suficiente para alcanzar hasta cerca de la parte inferior de la botella.</p>	 
<p>Cuando no se extraiga más líquido, rompa el sello y vuelva a sellar. Repita el proceso hasta que se evacúe todo el refrigerante anterior. Cuando se haya evacuado todo el refrigerante, permita que las mangueras del radiador colapsen por vacío.</p> <p>Después de que las mangueras del radiador estén completamente colapsadas y no se extraiga más líquido, establezca el interruptor en la posición de <b>APAGADO</b></p> <p>Gire el indicador de succión/control de llenado al tipo de líquido deseado para llenar el radiador.</p> <p><b>IMPORTANTE:</b> Asegúrese de no romper el sello de succión entre el cono de goma y el sistema del radiador/refrigerante después de completar el paso de evacuación final.</p>	 
<p>Cuando deje de ingresar nuevo líquido al radiador, extraiga el adaptador de cono del radiador.</p> <p>Llene el radiador de ser necesario y vuelva a llenar la botella de sobreflujo (consulte el procedimiento de llenado).</p> <p>Vuelva a colocar la tapa de presión del sistema de refrigeración.</p>	 

**PROCEDIMIENTO DE LLENADO**

<p>Conecte el adaptador de varilla a la manguera de servicio <b>ROJA</b>, y asegúrese de que la válvula de bola esté cerrada.</p> <p>Gire el indicador del control de llenado al tipo de líquido deseado.</p>		
<p>Establezca el interruptor en la posición de <b>BOMBA ENCENDIDA</b> para agregar refrigerante.</p> <p>Abra la válvula de bola de la manguera de servicio <b>ROJA</b> para regular el flujo de líquido.</p>		
<p>Establezca el interruptor y gire el indicador de control de llenado en posición de <b>APAGADO</b> cuando termine de agregar líquido.</p>		

### PROCEDIMIENTO PARA DRENAR LOS TANQUES

<p>Gire la válvula de sobreflujo de la parte posterior de la máquina a la posición de <b>DRENAR TANQUE DE RESIDUO</b>.</p> <p>Gire el indicador del lado derecho a la posición de <b>SUCCIÓN/DRENAR RESIDUO</b>.</p>		
<p>Conecte el adaptador de varilla a la manguera de servicio <b>NEGRA</b>, coloque en el depósito de residuo y abra la válvula de bola.</p> <p>Establezca el interruptor en la posición de <b>AIRE ENCENDIDO</b> para drenar el tanque.</p> <p><b>ADVERTENCIA:</b> Es posible que se salpique refrigerante al liberarse presión de aire. Mantenga las manos y el rostro alejados de la botella de sobreflujo.</p>		
<p>Al terminar de drenar, cierre la válvula de bola y extraiga la manguera de servicio del depósito de residuo.</p> <p>Establezca el interruptor en posición de <b>APAGADO</b>.</p>		



**EW30001**  
Máquina neumática de refrigerante

**MATERIAL DE AYUDA**

Soporte técnico:  
833-303-4644

Gire la válvula de sobreflujo de la parte posterior de la máquina a la posición de **SERVICIO NORMAL**.

